**PŘÍLOHA K NABÍDCE**

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé články a pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na články a pod-články Smluvních podmínek.

Název a adresa Objednatele

(pod-článek 1.1.2.2 )

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

Název a adresa Zhotovitele

(pod-článek 1.1.2.3)

VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Jméno (název) a adresa Správce stavby

(pod-článek 1.2.4 )

Josef Sukup

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Elektronické přenosové systémy

(pod-článek 1.3)

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: uccchjm, nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatele, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatele bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

Rozhodné právo

(pod-článek 1.4)

Smlouva se řídí českým právem.

Rozhodující jazyk

(pod-článek 1.4)

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

Komunikační jazyk

(pod-článek 1.4)

Komunikačním jazykem je český jazyk.

Faktura

(pod-článek 1.1.4.15)

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 43 v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy.Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stano vených Právními předpisy také následující přílohy:

1. Soupis zjišťovacích protokolů,
2. Zjišťovací protokoly,
3. Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Právo přístupu na Staveniště

(pod-článek 2.1)

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání staveniště (předpoklad **15. 6. 2017**) do posledního dne Doby pro uvedení do provozu.

Výše Zajištění splnění smlouvy

(pod-článek 4.2)

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. VLOŽÍ ZHOTOVITEL Kč.

V případě prodlení Zhotovitele s udržováním Bankovní záruky za provedení Díla v platnosti je Objednatel oprávněn zadržet platby až ve výši] 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. VLOŽÍ ZHOTOVITEL Kč.

Postupné závazné milníky

(pod-článek 4.28)

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky (Výlukové práce v roce 2017 je nutné ukončit **do 20. 11. 2017**

Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

(pod-článek 8.2, 8.4)

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 Smluvních podmínek do **21 měsíců** od Data zahájení prací

Doba pro uvedení do provozu

(pod-článek 1.1.3.10, pod-článek 8.2)

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo / (Sekce 1: rok 2017 – 5 měsíců; zimní technologická přestávka 4 měsíce; Sekce 2: rok 2018 – 6 měsíců) v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **21 měsíců** od Data zahájení prací.

Záruční doba

(pod-článek 1.1.3.7)

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

Náhrada škody za zpoždění

(pod-článek 8.7 a 14.15 [b])

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

Maximální částka náhrady škody za zpoždění

(pod-článek 8.7)

Celková výše náhrady škody za zpoždění není omezena.

Délka záruční doby

(pod-článek 11.1)

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

1. na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
2. na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
3. na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o předání Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

Určení Smluvní ceny

(pod-článek 12.3)

Změna Smluvní ceny na základě použití dohodnutého nebo určeného měření není změnou Smlouvy na základě změny rozsahu plnění Díla.

Podmíněné obnosy

(pod-článek 13.5)

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

Úpravy v důsledku změn nákladů změn

(pod-článek 13.8)

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny

Technologické zařízení a materiály určené pro dílo

*V případě, že platí pod-článek 14.5*

(pod-článek 14.5)

Tento pod-článek se nepoužije.

Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

(pod-článek 14.6)

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (a) až (d) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

Minimální částka Potvrzení průběžné platby

(pod-článek 14.6)

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

Měny platby

(pod-článek 14.15])

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacena v českých korunách.

Obecné požadavky na pojištění

(pod-článek 18.1)

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

* důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnost, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
* kopii pojistek pro pojištění popsaných v  článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

(pod-článek 18.2)

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

Rozhodování sporů

(pod-článek 20.2 až 20.8)

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

Definice Sekcí

* 1. Sekce: Realizace staničních kolejí č.... (stavební sezóna podzim 2017) při zachování provozu a obslužnosti přilehlých tratí (mimo případné krátkodobé výluky)
* Přerušení stavby - technologická přestávka 2017/2018
* 2. Sekce: Realizace zbylých staničních kolejí (stavební sezóna jaro 2018 – podzim 2018) při zachování provozu a obslužnosti přilehlých tratí (mimo případné krátkodobé výluky)

Specifikace jednotlivých Sekcí:

VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Popis Doba pro dokončení

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Smluvní pokuta

(pod-článek 4.27)

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b)

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazny milník ve smyslu pod-článku 4.28 . Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající Sekci (nebo Sekcím), které se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny všech dotčených Sekcí za každý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu vevýši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod- článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Maximální celková výše smluvních pokut

(pod-článek 4.27)

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy není omezena.

Společná účast dvou a více Zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen VYPLNÍ ZHOTOVITEL (dále jen Vedoucí zhotovitel) Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele.

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č.5 Smlouvy o dílo.

Ověřování a kvantifikace claimů

(pod-článek 20.1)

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z 15.3.2016, která je dostupná na [www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/](http://www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/).